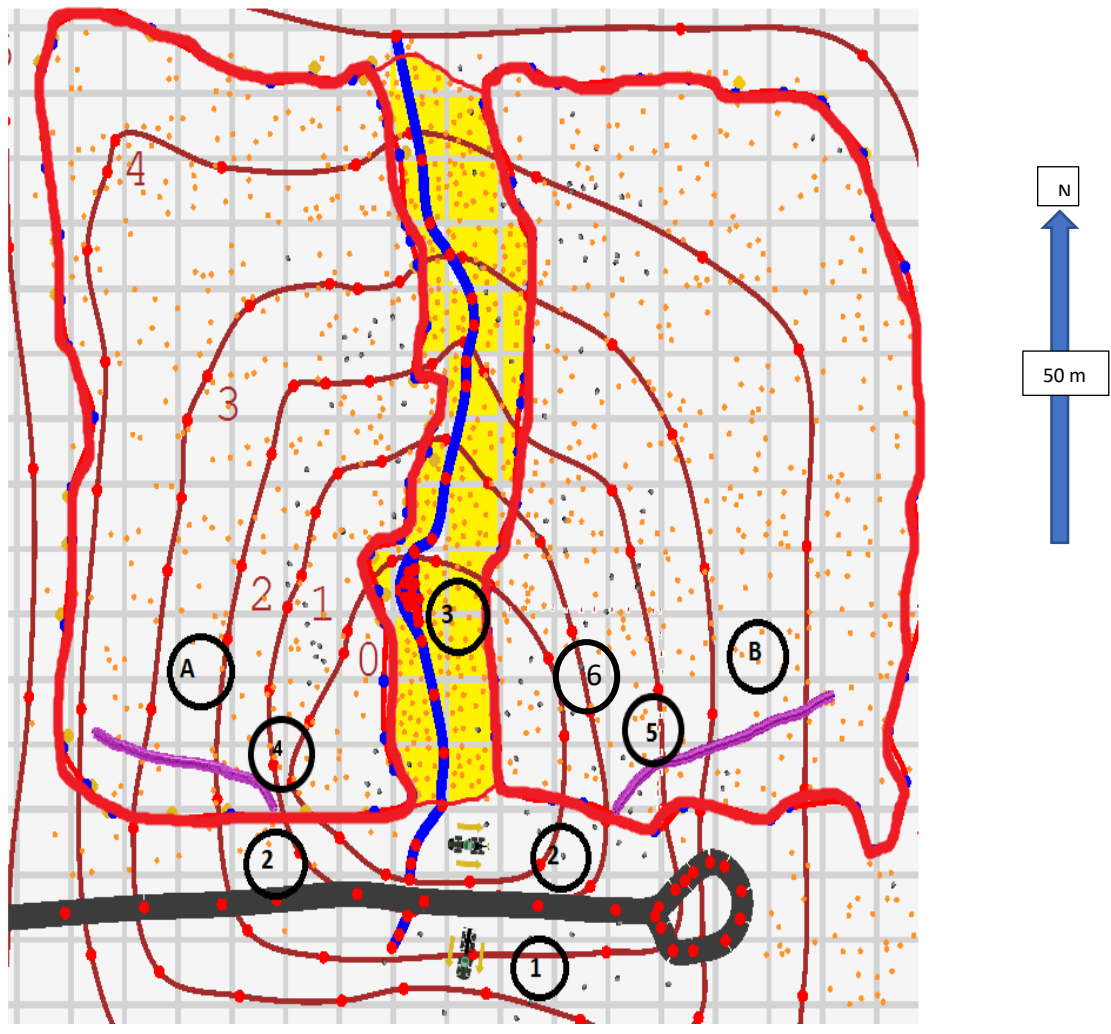


Larmkoordinater:	Utfärdat datum: 2022-01-11
RT 90	Utfärdat av: Olle Olsson
XXXXXXXXXX, XXXXXXXX	Telefon: 0738272405
Areal: 1,6 ha	Virkesorder:
Markägare: ÄUC	Kontraktstyp och nummer:
Tel: 0738272405	Fastighetsbeteckning: Drivningsenhet: JD sim

Traktnamn: Skördare 1	Certifiering: FSC, Pefc
Traktnummer:	Ursprung: Egen skog

Avverkningsform: Föryngringsavverkning
Skördare

Traktkarta



Traktbeskrivning:

Trakt del	Areal ha	Åtgärd	Förröjn	Grot ha	Certi fiering	SIND	Ålder	GYL	TGL	Ut tag m3fub /ha	Ut tag m3fub	Medel Stam M3fub	Medel väg m
A	0,73	FA		0,73	FSC, Pefc	T 26	110	222	631	156	114	0,38	80
B	0,82	FA		0,82	FSC, Pefc	G 28	100	222	361	202	202	0,50	80
Total:	1,65			1,65							316	0,45	80

Anteckningar:

Innehåll:

- De kurser som ingår i övningen och bedöms är: Avverkningsmaskiner, Skogsskötsel, Marken och växternas biologi samt Virkeslära.
- De branschcertifikat som ingår i övningen och bedöms är: Natur- och kulturmiljöhänsyn.
- Den lagstiftning som ingår i övningen och bedöms är: Skogsvårdslagen (30 §) och EUs vattendirektiv.

Syfte:

Det vi i första hand vill bedöma och mäta är om du genom att läsa traktdirektivet och tillämpar dina kunskaper kan:

- a. Tillämpa principerna för avverkning av ett basstråk.
- b. Förstå hur du på bästa sätt undviker att påverka bäckmiljön negativt.
- c. Förstå var du skall GROT-anpassa och var du inte skall göra det.
- d. Förstå hur man på bästa sätt avverkar runt en kulturlämning.

Det vi i andra hand vill mäta och bedöma är:

- d. Effektiviteten i din körning (det vill säga minimalt med onödigt arbete och därmed låg bränsleförbrukning.)
- e. Kvalitet beträffande sortimentssortering, högarnas placering och högarnas densitet och jämndragning.

Uppgift:

1. Gör en överflygning av trakten och ge en muntlig planering till läraren.
2. Avverka bastråket (5) på östra delen av trakten (fram till stoppskylten).
3. Backa tillbaka och avverka sedan ca 30 m av slaget väster om basstråket (ska grotas) Avsluta slaget vid kulturhänsynen.(6) Hugg rent runt kulturhänsynen. Märkt med rosa snitsel.
4. Backa återigen tillbaka och avverka ca 30 m av spökslaget på östra sidan om bäcken (fram till stoppskylten)
4. Kom ihåg att spela in körningen och spara filmen.
5. Kom ihåg att spara förarrapport och maskinrapport

Hjälpmedel:

- Traktdirektiv: Td1 Strulbäcken
- JD simulator med plattskärm eller VR

Skapa 3 högstubbar per trakt del. Antal gröna träd är tillräckligt i hänsynsområdet. Dålig bärighet i anslutning till gränserna mot bäcken. Ingen förröjning bedöms nödvändig. Virket avlastas mot vägen.

Planerat sortimentsutfall:

Traktdel	Tall timmer M3fub	Klentimmer tall M3fub	Barr massaved M3fub	Gran timmer M3fub	Klentimmer gran m3fub	Gran massaved M3fub	Löv massaved M3fub
A	54		7	108		13	18
B	61		7	31		4	13
Total:	115		14	139		17	31

Detaljinformation om planerad hänsyn och övrig info i traktkartan:

Löpnummer	Miljötyp / övrigt	Areal ha	Sparade träd	Åtgärd	Anteckningar
1	Kojplats				
2	Avläggsplats				
3	Bäckmiljö	0,2	43	Lämnas orörd	Gräns mot hänsyn snitslat med rött.
4	Basstråk				
5	Basstråk				Gul snitsel
6	Kulturhänsyn			Hugg rent, ställ hänsynstubbar	Rosa snitsel

Efterredovisning:

Sparade träd > 20 cm

Traktdel	Planerat	Att spara	Summa	Per ha
A	21	0	21	25
B	20	0	20	20

Högstubbar

Traktdel	Att spara	Sparade	Per ha
A	3		
B	3		

Övrig återrapporering

Kommentar:

Är trakten avverkad enligt metoden "Spårlöst"?	JA/NEJ	
Har ni hittat natur- eller kulturmiljöer som inte finns med på traktkartan?	JA/NEJ	
Är bilvägen i körbart skick?	JA/NEJ	
Ange oavverkad areal samt orsak.	JA/NEJ	

Arbetslagets synpunkter på planeringen

Kommentar:

Avverkningstidpunkten	BRA/DÅLIGT	
Avläggets storlek och placering	BRA/DÅLIGT	
Basvägs- och basstråksförslag	BRA/DÅLIGT	
Kartmaterial och traktdirektiv	BRA/DÅLIGT	
Snitslingen	BRA/DÅLIGT	
Övriga synpunkter	BRA/DÅLIGT	